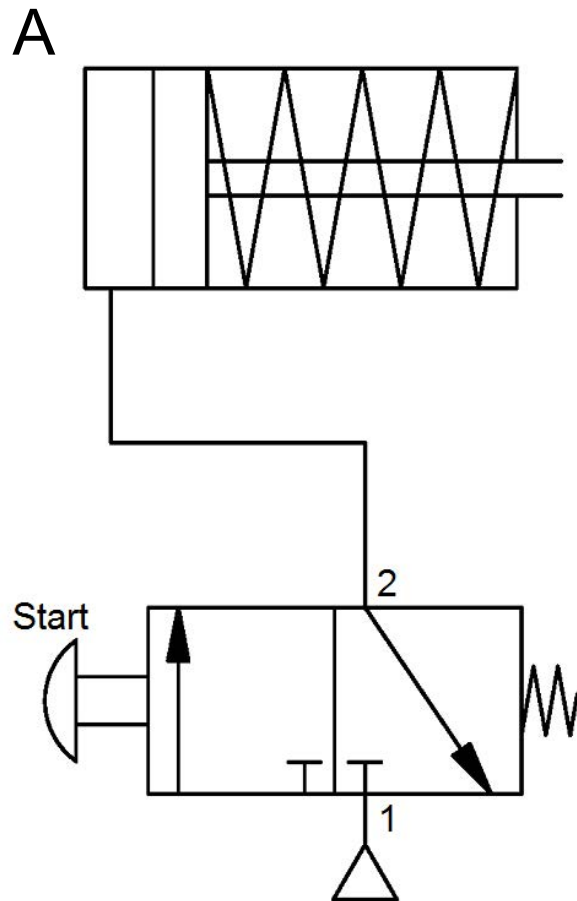


Voor het opbouwen van deze schakeling heb je de volgende componenten nodig:

A. enkelwerkende cilinder

Start. 3/2 ventiel drukknop bediend en veer retour

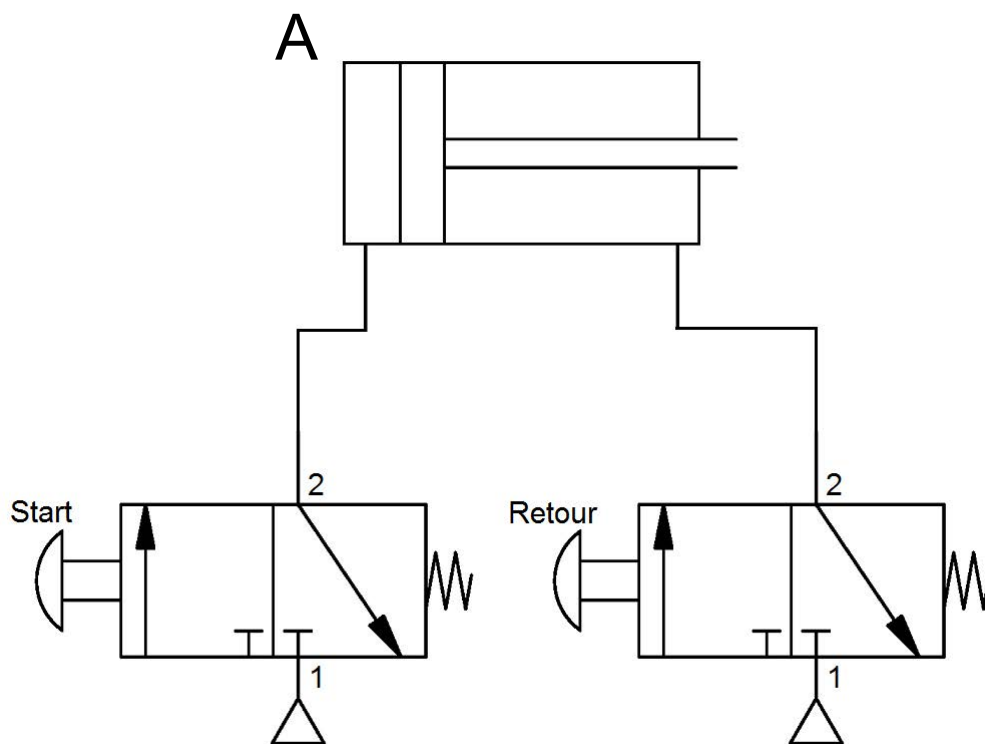


Voor het opbouwen van deze schakeling heb je de volgende componenten nodig:

A. dubbelwerkende cilinder

Start. 3/2 ventiel drukknop bediend en veer retour

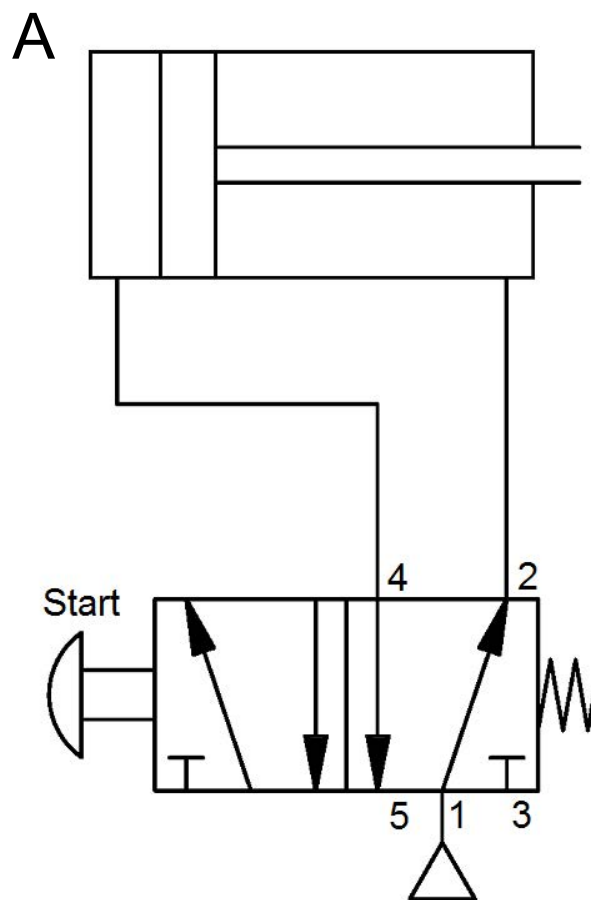
Retour. 3/2 ventiel drukknop bediend en veer retour



Voor het opbouwen van deze schakeling heb je de volgende componenten nodig:

A. dubbelwerkende cilinder

Start. 5/2 ventiel drukknop bediend en veer retour

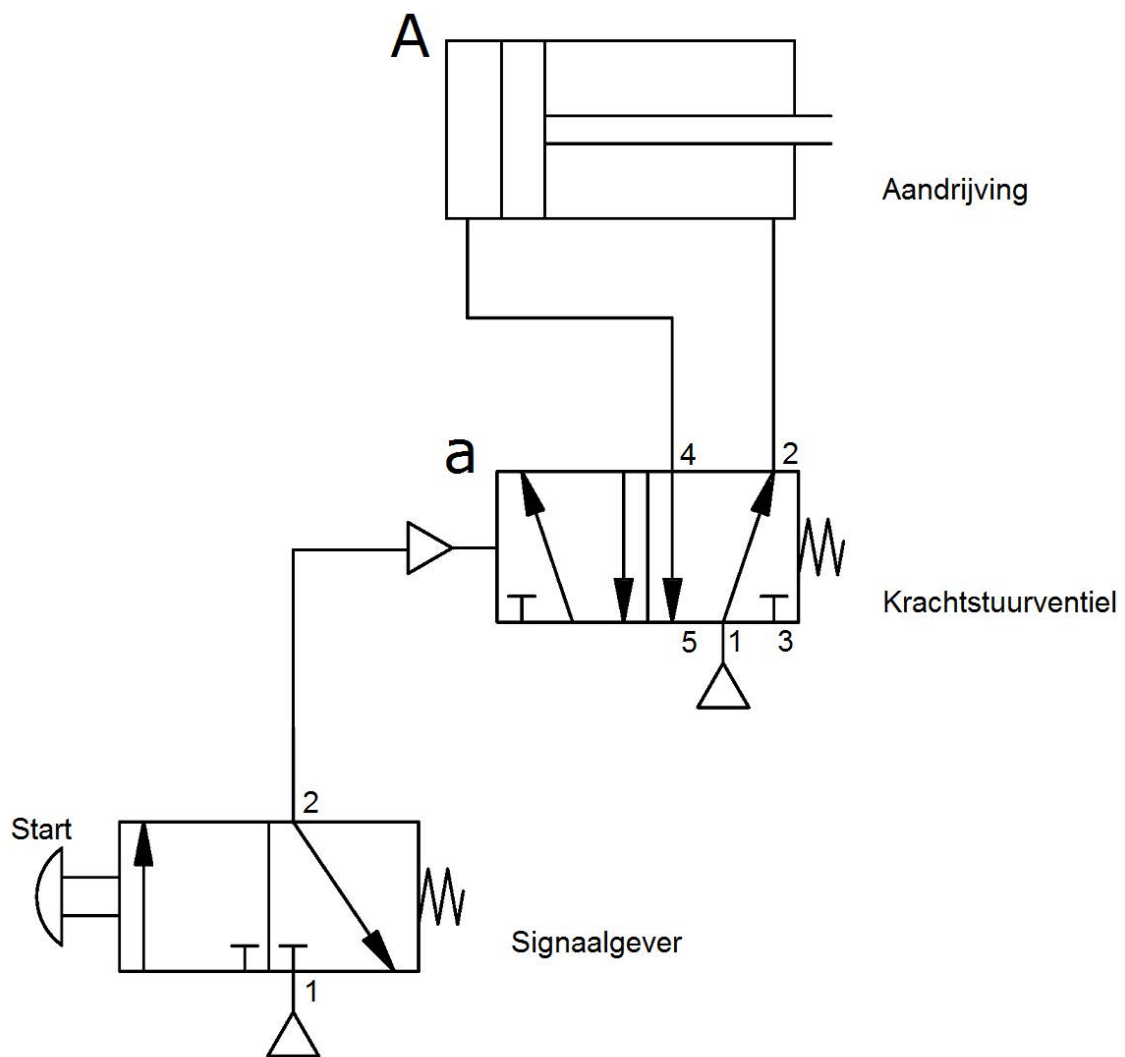


Voor het opbouwen van deze schakeling heb je de volgende componenten nodig:

A. dubbelwerkende cilinder

a. 5/2 ventiel lucht bediend en veer retour

Start. 3/2 ventiel drukknop bediend en veer retour



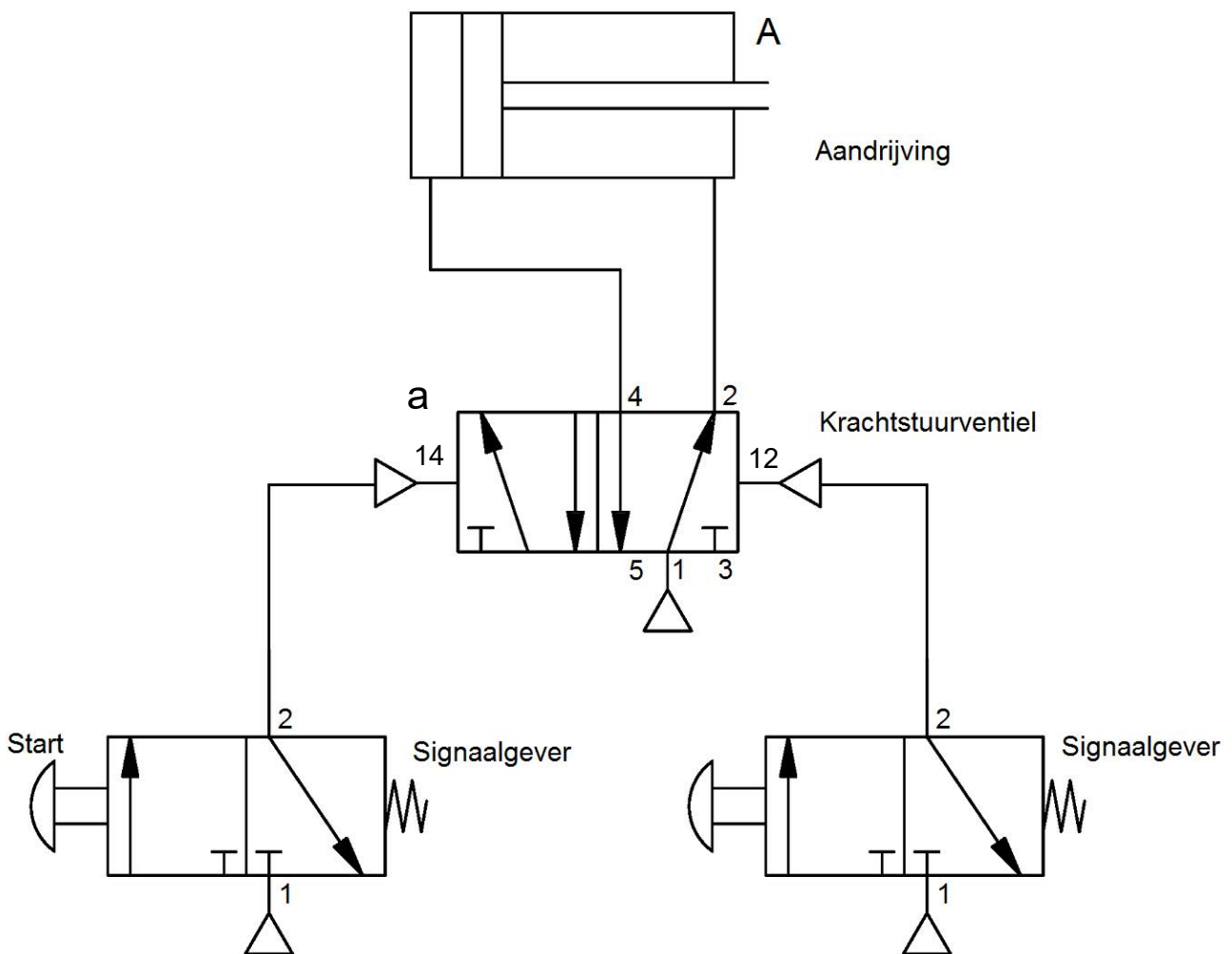
Voor het opbouwen van deze schakeling heb je de volgende componenten nodig:

Start. 3/2 ventiel drukknop bediend en veer retour

A. dubbelwerkende cilinder

a. 5/2 ventiel lucht bediend (bistabiel)

Signaalgever. 3/2 ventiel drukknop bediend en veer retour



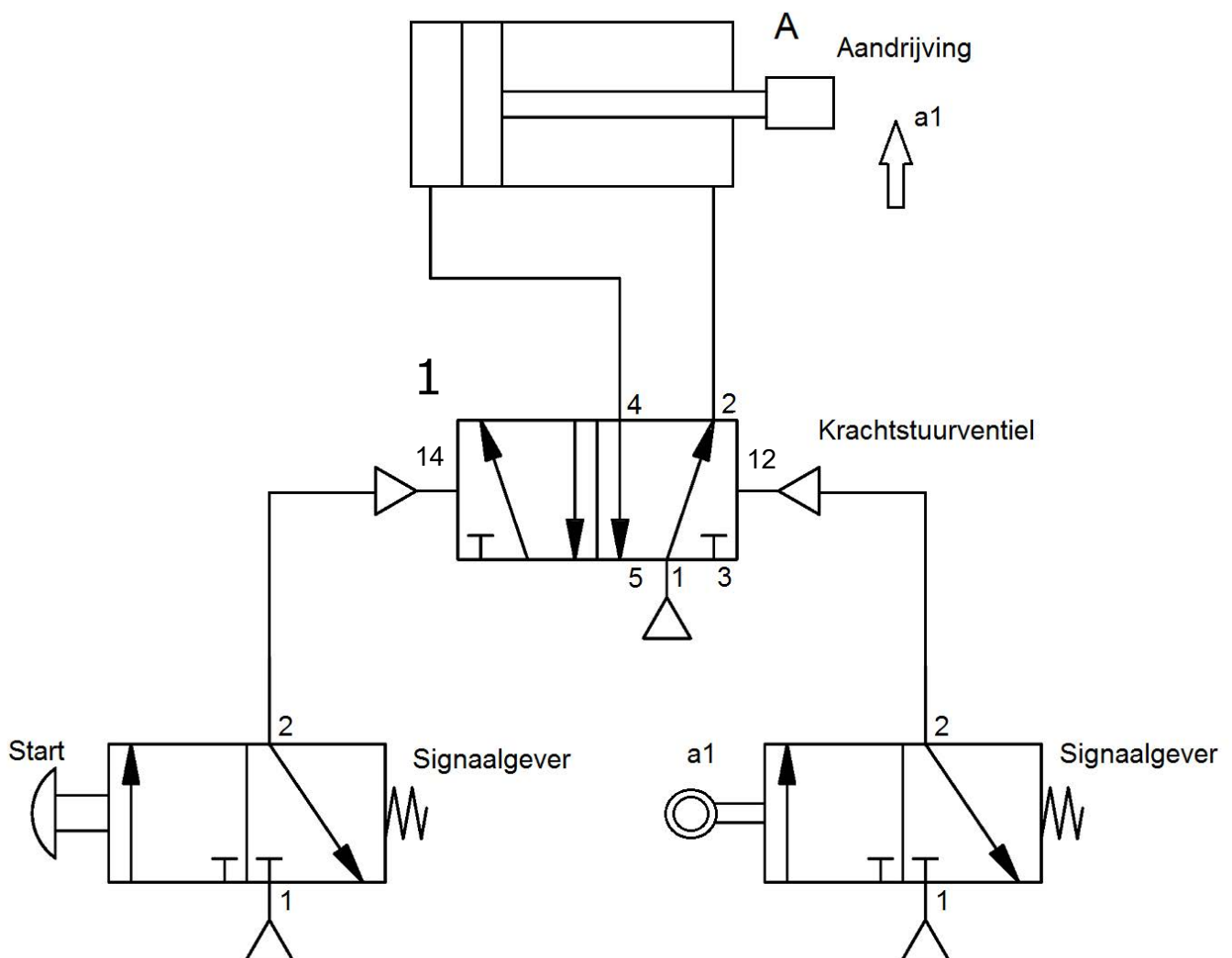
Voor het opbouwen van deze schakeling heb je de volgende componenten nodig:

A. dubbelwerkende cilinder

1. 5/2 ventiel luchtgestuurd (bistabiel)

Start. 3/2 ventiel drukknop bediend en veer retour

a1. 3/2 ventiel rol bediend en veer retour



Voor het opbouwen van deze schakeling heb je de volgende componenten nodig:

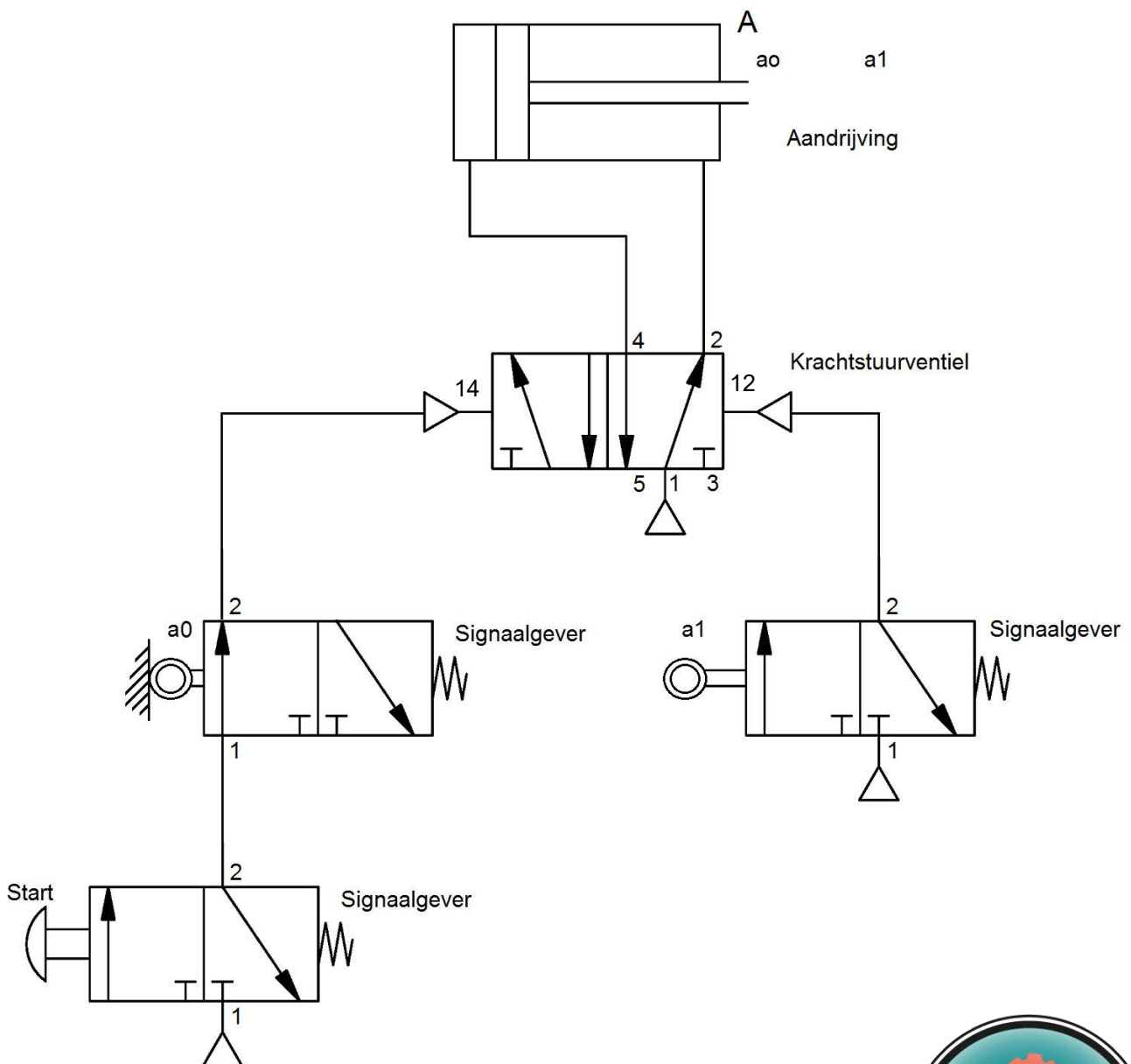
A. dubbelwerkende cilinder

1. 5/2 ventiel luchtgestuurd (bistabiel)

a0. 3/2 ventiel rol bediend en veer retour

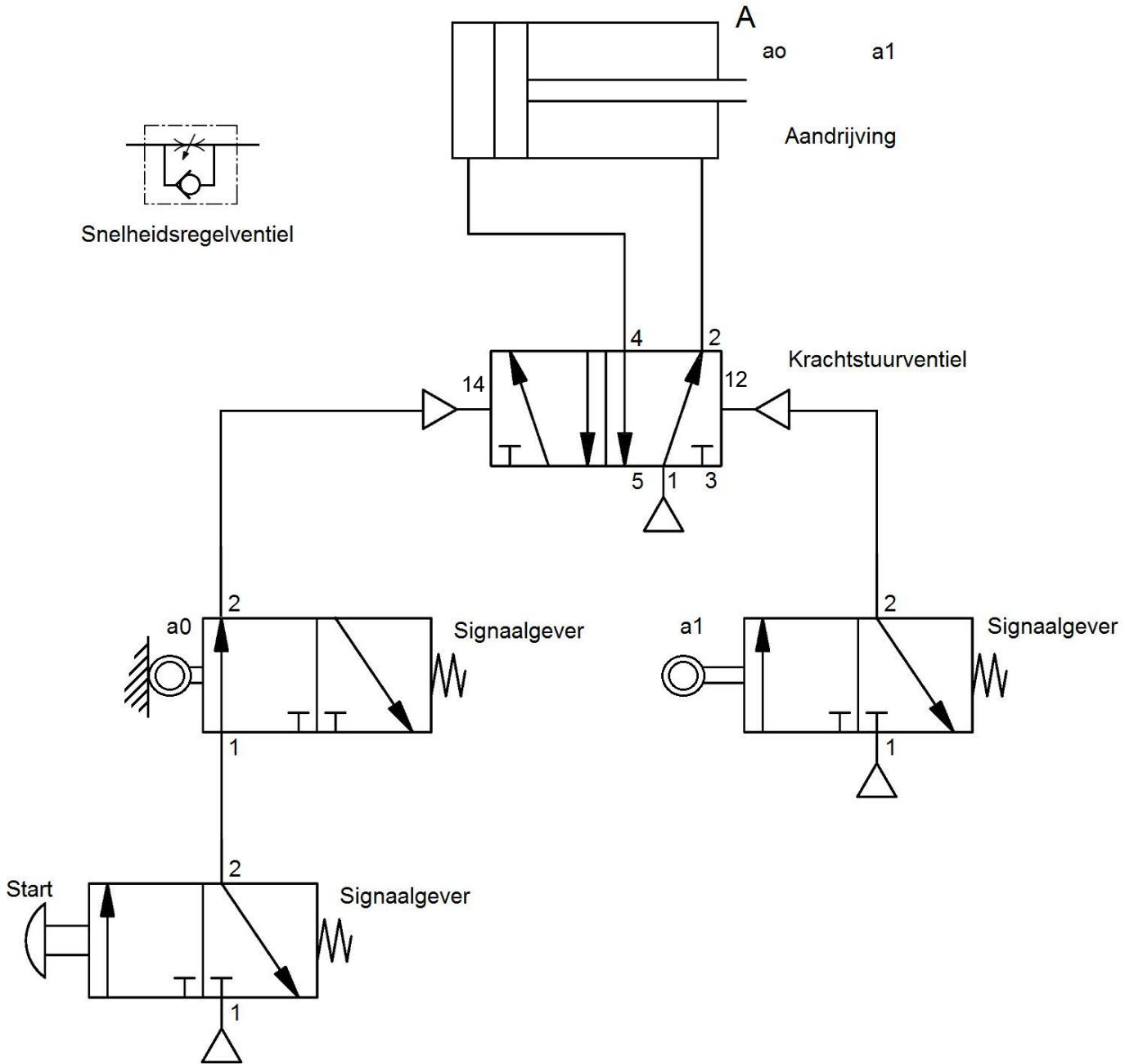
a1. 3/2 ventiel rol bediend en veer retour

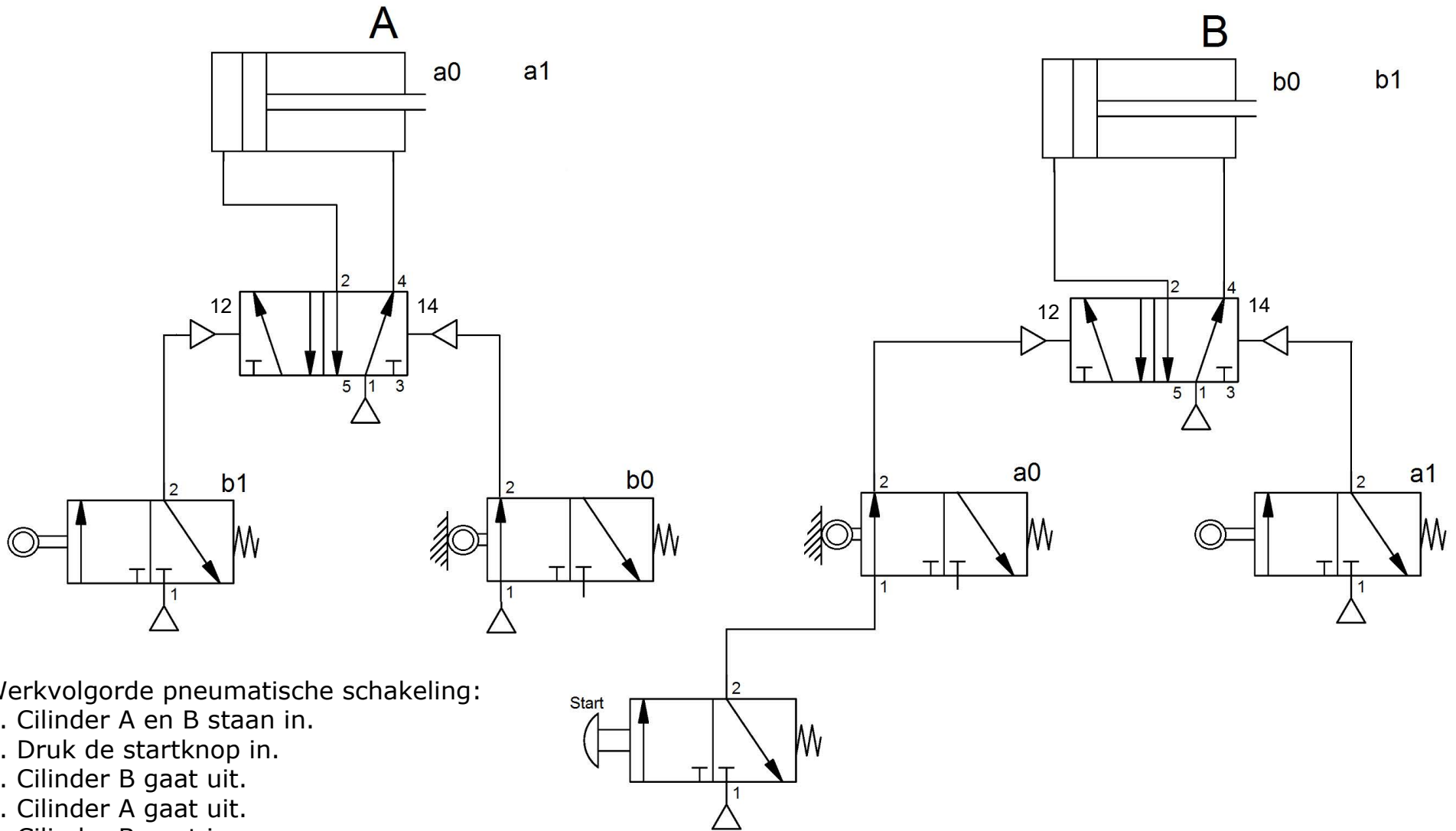
Start. 3/2 ventiel drukknop bediend en veer retour



Demonteer de opdracht niet, maar gebruik hem ook bij de volgende opdracht !

Plaats het snelheidregelventiel op de juiste plaats.
 De ingaande slag van de cilinder moet ongeveer 1/4 van de snelheid hebben van de uitgaande slag.





Werkvolgorde pneumatische schakeling:

1. Cilinder A en B staan in.
2. Druk de startknop in.
3. Cilinder B gaat uit.
4. Cilinder A gaat uit.
5. Cilinder B gaat in.
6. Cilinder A gaat in.